

Psychologische Eignungs- begutachtung (Tfz-FS u. a.)

Hinweis zum Kostenrahmen gutachtlicher Leistung(en)

Individuelle Begutachtung können Sie zu unserem ermäßigten Stundensatz [1h (=60 Minuten)] vereinbaren für 1h € 100,- zzgl. MwSt. 19 % = insgesamt € 119,00. Abgerechnet wird jeweils pro angefangene ½ Stunde (0,5 h). Wir folgen hier weiterhin dem gesetzlichen Kostenrahmen nach JVEG M3 mit Schreibaufträgen als klar und angemessen.

Was ergibt das als konkrete Kosten im einzelnen Auftrag?

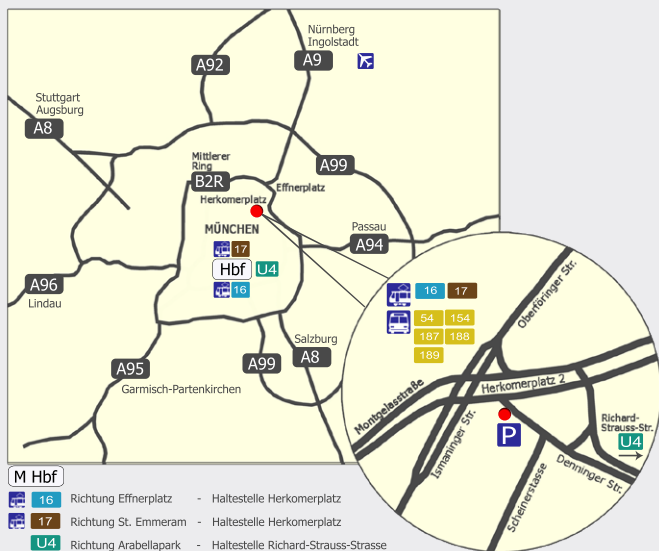
Hier ein paar Anhaltswerte regelfallbezogen, die natürlich nicht für speziell aufwändige Einzelfälle gelten können:

Etwa (ggf. mehr)

- 0,5 h – 1 h Organisatorisches zum Gutachtenauftrag
- 2/2,5 h – 4 h Untersuchungszeit* (ohne Folgetermin)
- 1 h – 1,5 h Kurzauswertung und (Kurz-)Bericht/-Ergebnis
- 2 h – 3,5/4 h Auswertung und Gutachten erstellen, begründet

Regelfall [ohne (Vor-)Bedenken, straff untersuchbar] kann im Kostenrahmen von etwa € 650,- bis etwa € 990,- bleiben.

*Ein Untersuchungstermin wird bestätigt durch auftragsbezogen zu vereinbarende Anzahlung beginnend ab € 595,- und vor Untersuchungsbeginn zu leisten. Falls gewünscht, erhalten Sie von uns nach Untersuchungsende Ihren persönlichen Kostenvoranschlag. Gleiches gilt für das Unternehmen in dem Sie tätig sind, falls dieses oder Ihr Ausbildungsträger die Begutachtung Ihrer Person ganz oder teilweise übernimmt.



ABCDE® – Anwendungszentrum

Psychologische Untersuchungsstelle
amtlich anerkannt (durch EBA)

Triebfahrzeugführerschein (Tfz-FS)
bzw. EBfz-FS (VDV etc.) oder andere
Aufgaben (EBO) im Schienenverkehr



Entscheidungen am seidenen Faden

ALPHACOG Consulting GmbH

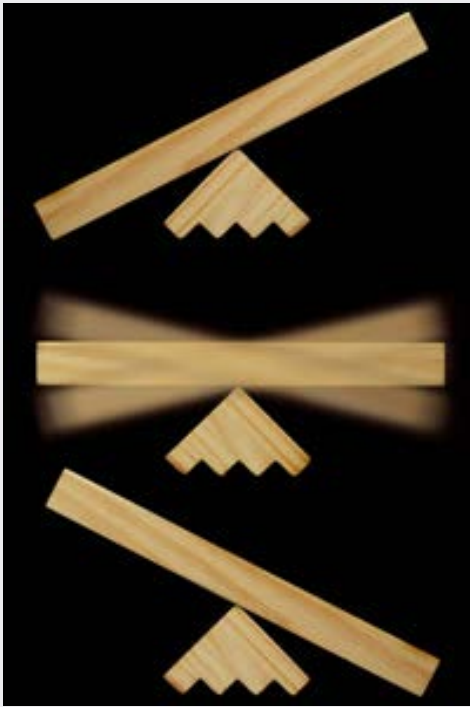
Herkomerplatz 2
81679 München
Tel. (089) 99 24 92 99 – 210
Fax (089) 99 24 92 99 – 299

praxis@alphacog.com



*„Zu entscheiden, was man nicht machen sollte,
ist genauso wichtig wie zu entscheiden,
was man macht.“*

Steve Jobs



Neben technischem Versagen bleibt auch menschliches Versagen für Unfallursachen keine Privatsache (...)

Was ist Begutachtung Ihrer psychologischen Eignung für den Tfiz-FS [bzw. EBfiz-FS (nach VDV etc.) oder für andere Aufgaben (nach EBO) im Schienenverkehr]?

Wir holen Sie dort ab, wo Sie aktuell stehen (IST-Zustand). Ihr Ergebnis der Untersuchung(en) wird dann mit den Mindestanforderungen (SOLL-Vorgaben) in den einzelnen (Teil-) Bereichen abgeglichen. So ist Ihr Gutachten im Ergebnis nachvollziehbar.

Damit wird – abhängig vom fachlich begründeten Ergebnis – Ihre persönliche, psychologische Eignung für den Tfiz-FS [bzw. EBfiz-FS oder für andere Aufgaben im Schienenverkehr] auch behördlich (über-) prüfend anerkannt werden können.

Triebfahrzeugführerschein (Tfiz-FS) bzw. EBfiz-FS (VDV etc.) oder andere Aufgaben (EBO) im Schienenverkehr

Die psychologische Begutachtung bei uns, macht es Ihnen möglich, bei entsprechendem Ergebnis im Gutachten Ihre psychologische Eignung umfassend nachzuweisen.

Dies gilt für die dienstliche/behördliche Entscheidung:

- den Tfiz-FS erstmals zu erhalten;
- den Tfiz-FS zu verlängern;
- den Tfiz-FS zu erweitern;
- Bedenken auszuräumen nach etwaiger Auffälligkeit oder
- zu EBfiz-FS oder für andere Aufgaben im Schienenverkehr.

Sie erhalten dazu von uns eine umfassende Untersuchung (gesetzlich wie unten erwähnt).

Dabei geht es um:

- Ihre Person/Persönlichkeit;
- Wahrnehmung, Aufmerksamkeit, Konzentration;
- Kommunikation und Einstellung(en) bzw. Emotion(skontrolle);
- Belastbarkeit (Achtsamkeit, Stress, Ausdauer etc.) sowie
- Reaktion und Koordination.

Wir begleiten Sie mit Untersuchung(en) zur (verkehrs-) psychologischen Eignung. Hier gelten u. a. nach TfV Anlage 4 Nr. 2.2 bzw. EBO (ggf. nach VDV) gesetzliche Standards für entsprechende(n) Untersuchung(sumfang) zur psychologischen Eignung. Das untersuchen wir Ihnen gutachtlich:

**unparteiisch, aktuell, vertraulich,
persönlich und kompetent.**

Betriebsübergreifende (Rahmen-)Vorgaben oder besondere behördliche Verwendung(szwecke) für gutachtliche Untersuchungen sind – falls gewünscht bzw. soweit nötig – sinnvollerweise vorher abzustimmen.

Auf Wunsch bzw. Anfrage erhalten Sie unseren Anmeldebogen für eine Terminreservierung und die dafür vorab individuell zu vereinbarende Anzahlung (ab € 595,-).

Anmeldebogen für die Begutachtung

Triebfahrzeugführer/-schein [Tf/Tfz -FS (TfV) bzw. Ebfz-FS (VDV etc.)) oder andere Aufgaben* wie z.B. Sipo, Sakra (VDV etc.) oder Zugbegleiter oder andere (EBO) im Schienenverkehr

Person und Tätigkeit/en bzw. Aufgabe/n* für die Untersuchung/en durchzuführen sind:

Vorname(n)	Name(n)	Geburtsdatum
Anschrift: Straße	Anschrift: PLZ Ort	Telefon mobil /Festnetz
Personalnummer	Tfz-FS-Nummer / Ebfz-FS-Nummer	Tätigkeit(en)/ Aufgabe(n)*

Informationen zum Anlass der Untersuchung/en

Startuntersuchung/en

- regulär erstmalig
- prüfend [Zweifel bzw. (Vor-)Bedenken]

Wiederholungsuntersuchung/en

- regulär bzw. turnusbedingt prüfend [ohne (Vor-)Bedenken]
- anlassbedingt prüfend [bei Zweifel bzw. (Vor-)Bedenken]

Entwicklungsuntersuchung/en klärend [Vorkommnisse, Verlauf, Zweifel, (Vor-)Bedenken, Beschäftigungs(un)fähigkeit bzw. betriebliche Aus- oder Eingliederung etc.]

Gewünschter Untersuchungsumfang (wird einzelfallbezogen sinnvoll angepasst) entsprechend:

Tf/Tfz -FS – nach TfV Anlage 4 Pkt. 2.2 a-d etc.

Sonstig Betriebsbedienstete*/ Sipo, Sakra; Tram u.a. nach B0Strab/VDV-Schriften 714 08/13 etc.

Deutsche Bahn (DB) Konzern-Rahmen-Richtlinie (DB RRIL)/ Handbuch (HB) 10700

nach EBO (Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung) §47 und / oder §48

(über-)betrieblich [Dritte für DB] deutschlandweit geltende DB RRIL/HB 10700 unterscheidet:

Risikogruppe A oder Risikogruppe B

EBf/EBfz-FS(-RIL) [Eisenbahnfahrzeug-Führerschein(-Richtlinie)] – VDV-Schriften 753 07/06 etc.

Ort, Datum	Unterschrift	Name, Vorname unterschreibende Person [in Druckbuchstaben]	Stempel
---------------	--------------	---	---------